

89.05 - Плавучие маяки, пожарные суда, земснаряды, плавучие краны и прочие плавучие средства, для которых судоходные качества являются второстепенными по сравнению с их основной функцией; доки плавучие; плавучие или работающие под водой буровые или эксплуатационные платформы:

8905.10 – земснаряды

8905.20 – плавучие или работающие под водой буровые или эксплуатационные платформы

8905.90 – прочие

В данную товарную позицию включаются:

(А) Плавучие маяки, пожарные суда, земснаряды, плавучие краны и прочие плавучие средства, для которых судоходные качества являются второстепенными по сравнению с их основной функцией.

Как правило, они выполняют свою функцию в стационарном положении. Сюда включаются: плавучие маяки; буровые суда; пожарные суда; земснаряды всех видов (например, грейферные снаряды, землесосы); спасательные суда для поднятия затонувших судов; постоянно пришвартованные спасательные плоты для спасения потерпевших бедствие в воздухе или на воде; батискафы; понтоны, оснащенные подъемным или погрузочно-разгрузочным оборудованием (например, деррик-кранами, кранами, элеваторами зерна), и понтоны, явно предназначенные в качестве основания для этого оборудования.

Жилые суда, суда-прачечные и плавучие фабрики также относятся к данной категории судов.

(Б) Плавучие доки.

Плавучие доки – это определенный вид плавучих мастерских, применяемых вместо сухих доков.

Как правило, они выполняются в виде U-образного сооружения, состоящего из днища и боковых стенок, и оборудованы насосными отсеками, с помощью которых доки частично заполняются водой, что позволяет судну, требующему ремонта, войти в них. В некоторых случаях доки можно буксировать.

Другой тип плавучего дока работает аналогичным образом, однако этот самоходный док, имеющий мощные двигатели, применяется для ремонта или перевозки транспортных средств-амфибий или других судов.

(В) Плавучие или работающие под водой буровые или эксплуатационные платформы.

Такие платформы, как правило, предназначены для разведки и разработки морских залежей нефти или природного газа. В дополнение к оборудованию, необходимому для бурения или эксплуатации, такому как деррик-краны, краны, насосы, цементирующие установки, силосы и т.д., на этих платформах имеются жилые помещения для обслуживающего персонала.

Эти платформы, которые буксируются или в некоторых случаях передвигаются к району разведки или эксплуатации своим ходом и иногда могут передвигаться на плаву от одного объекта к другому, можно подразделить на следующие основные группы:

- (1) **Самоподъемные платформы**, которые в дополнение к рабочей платформе укомплектованы устройствами (корпуса, кессоны и т.д.) для поддержания платформ на плаву, а также выдвижными стойками, которые опускаются по прибытии на объект, упираются в морское дно и поднимают платформу над уровнем воды.

89.05

- (2) **Работающие под водой платформы**, их нижние конструкции погружены в воду над рабочей площадью дна, а балластные цистерны находятся на морском дне, обеспечивая большую степень устойчивости рабочей платформы, которая расположена над уровнем воды. Балластные цистерны могут иметь края или сваи, которые на большую или меньшую глубину заглубляются в морское дно.
- (3) **Полупогружные платформы**, которые аналогичны работающим под водой платформам, но отличаются от них тем, что подводная часть не опирается на морское дно. При эксплуатации эти плавучие платформы поддерживаются в стационарном положении анкерными растяжками или методом динамического позиционирования.

Стационарные платформы, применяемые для разведки или эксплуатации морских залежей нефти или природного газа и которые не являются ни плавучими, ни работающими под водой, **не включаются** в данную товарную позицию (**товарная позиция 84.30**).

В данную товарную позицию также **не включаются** паромы (**товарная позиция 89.01**), плавучие базы для переработки рыбных продуктов (**товарная позиция 89.02**), суда для прокладки подводных кабелей и плавучие метеорологические станции (**товарная позиция 89.06**).